

Binnenvaart is klaar voor komst kredietunie

09-01-2015 21:01 | Redactie economie



beeld ANP

Brancheorganisatie BLN-Koninklijke Schuttevaer is klaar voor de oprichting van een kredietunie voor de binnenvaart. De nieuwe financiële instelling gaat echter pas van start als een wet die soepeler toezicht op kredietunies moet regelen, van kracht is.

Dat liet voorzitter Sijko Veninga van de initiatiefgroep die de kredietunie voorbereidt, vrijdag desgevraagd weten. Zaterdag buigt de groep zich over de statuten.

Begin deze week meldde BLN in een nieuwsbrief dat de kredietunie een feit zou zijn, maar volgens Veninga was dat bericht voorbarig. „Tot nu toe moet een kredietunie aan dezelfde strenge eisen voldoen als de banken. Dat is voor ons onbetaalbaar. Het CDA heeft een initiatiefwetsvoorstel ingediend om kredietunies onder een lichter regime te brengen. Dat ligt nog bij de Tweede Kamer.” Volgens Veninga is er in de Kamer brede steun voor het wetsvoorstel.

Vorige zomer startte BLN een onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid van een kredietunie. Via zo'n unie, die een coöperatief karakter heeft, investeren (oud-)ondernemers die over geld beschikken in de bedrijven van collega's. Het onderzoek wees uit dat aan beide kanten voldoende belangstelling bestaat om mee te doen. Daarop is in november het principebesluit genomen om een kredietunie op poten te zetten.

Volgens Veninga kunnen schippers voor een financiering tot 300.000 euro nauwelijks bij banken terecht. „Die vinden het te bewerkelijk en verdienen er te weinig aan.” Voor zulke kleinere kredieten is de nieuwe instelling bedoeld.

De kredietunie kan de sector helpen om de doorstroming van schepen op gang te houden en om de continuïteit van solide bedrijven te borgen, liet BLN vorig jaar al weten.

Ondernemers die mee willen doen, betalen eenmalig 1000 euro entreegeld. Volgens een document op de website van BLN kopen kredietgevers één of meer obligaties met een nominale waarde van 10.000 euro. Deze obligaties hebben verschillende looptijden en zijn verhandelbaar. Schippers die krediet aanvragen, verplichten zich tot begeleiding door een ervaren collega. „Een coach, die met je meekijkt”, zegt Veninga.

Voor (oud-)ondernemers is meedoen aan de kredietunie aantrekkelijk, omdat het rendement op beschikbaar gesteld vermogen hoger ligt dan bij de bank. „We denken aan twee tot drie keer de rente op een spaarrekening”, zegt Veninga. Kredietnemers op hun beurt betalen een vergelijkbare rente als bij een lening bij de bank.